

设计说明

1.

本扣件为无螺栓弹性分开式，适用于铺设60kg/m钢轨的一般整体道床、高等减振及特殊减振整体道床地段。
2.

扣压件为e型弹条（ $\phi 18$ ），分中间和接头两种；轨距垫分中间和接头用两种，各有4、6、8、10、12、14共6个号码，其中4、6、12、14号为调整轨距备用，4、14号在建设期不可使用，只允许在运营期使用。4号接头轨距垫在使用时，需将接头夹板底角竖向刨切，厚度5~10mm。
3.

扣件技术性能：

（1）中间单个弹条扣压力为8.25kN，弹程为10.5mm；

（2）接头单个弹条扣压力为8.5kN，弹程为9.5mm；

（3）扣件节点的垂直静刚度为25~35kN/mm；

（4）扣件抗横向疲劳荷载35kN，荷载循环 3×10^6 次；

（5）一组扣件防爬阻力不小于10kN；

（6）预埋尼龙套管抗拔力不小于100kN；

（7）扣件绝缘部件的电阻不小于 $10^8\Omega$ ；

（8）轨距调整量为+12、-16mm，钢轨轨顶高低调量为30mm。

4.

扣件各金属零部件的防腐处理要求须满足本工程《轨道系统用户需求书》中的相关规定。

5.

扣件试组装合格后，方可进行各零部件的批量生产。

6.

本册图中的短轨枕适用于采用中心集水坑地段及后期盾构施工偏差较大地段，本册图中的长轨枕适用于一般地段及减振垫浮置板地段。

7.

本册图为施工安装用图，各部件的生产制造详见相关图纸。

8.

北京城建设计发展集团股份有限公司对本图拥有独立知识产权，不经本公司书面同意，任何单位无权使用。
-
- 本图纸版权属北京城建设计发展集团股份有限公司（UCD）所有，未经授权，不得复制。（本公司与客户另有约定的，从其约定）
The copyright of this drawing is reserved by Beijing Urban Construction Design & Development Group Co., Limited. No one can reproduce without authorization.
- | | | | |
|---|------------|--|------------|
| 项目负责人
PROJECT MANAGER | | 李文英 | |
| 设计签字
SIGNATURE | | | |
| 专业负责人
DIVISION CHIEF | 李静敏 | | |
| 设计人
DESIGNED BY | 李静敏 | | |
| 验证签字
VERIFICATION | | | |
| 校核
CHECKED BY | 李现博 | | |
| 审核
VERIFIED BY | 李文英 | | |
| 院审
APPROVED BY | 郑瑞武 | | |
| 会签
CONFIRMATION | | | |
| 总体审定
GENERAL APPROVAL | | | |
| 系统审定
SYSTEMATIC APPROVAL | | | |
| 会签专业
CONFIRMATION | 签名
NAME | 会签专业
CONFIRMATION | 签名
NAME |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| 项目名称PROJECT NAME
西安市地铁临潼线（9号线）一期工程
（纺织城~秦汉大道） | | | |
| 工程号PROJECT NO. | | 2013181 | |
| 图册名称ALBUM NAME | | 第三篇 轨道
第一册 正线轨道
第一分册 DTVI2型扣件铺设图 | |
| 图名DRAWING NAME | | 设计说明 | |
| 图号SHEET NO. | | LT0300-S-GD-0101-001 | |
| 设计阶段
PHASE | 施工图设计 | 出图日期
DATE | 2018年7月 |
-